

Einbau einer Domstrebe in einem **PORSCHE 964 CE** Bj '92

Inhaltsverzeichnis

1 Werkzeug, Zeitaufwand.....	1
2 Modell Domstrebe.....	1
3 Ansicht vor dem Einbau.....	2
4 Halter der Strebe einbauen.....	3
5 Ausnehmungen in den Kofferraumteppich schneiden.....	5
6 Anpassen der Strebe.....	5
7 Endgültiger Zusammenbau.....	6

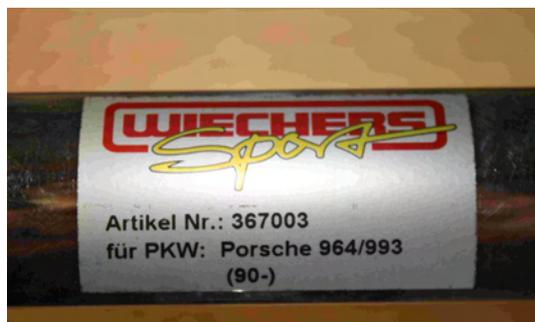
1 Werkzeug, Zeitaufwand

Stecknuss SW13, Verlängerung, Ratsche
Drehmomentschlüssel
Inbusschlüssel 7mm
Gabelschlüssel SW17
ev. Feile
Stanleymesser (Cuttermesser)
ev. Ripsband schwarz und Nähzeug
Kupferpaste (Porsche Optimoly HT)
4 Stk. Karosseriescheiben M8 verz. oder Niro (8,4 x 20 mm)

Zeitaufwand ca 1 h

2 Modell Domstrebe

Wiechers Racingline Alu-poliert, Art.nr 367003
einstellbar, passend für Porsche 964 und 993.



Hersteller:

Wiechers Sport
Südring 4
D-31582 Nienburg/Weser
www.wiechers-sport.de



3 Ansicht vor dem Einbau





4 Halter der Strebe einbauen

Halter bei Bedarf entgraten.

Die 2 Muttern (M8 = SW13) samt Unterlegscheiben des Federdoms entfernen, Halter aufsetzen, Gewinde mit Optimoly HT (Kupferpaste) einfetten und Schrauben wieder festziehen (Drehmoment 23Nm).

Anmerkung: Die Löcher in den Haltern sind ca 10mm groß sodass ich zusätzlich eine Karosseriescheibe beigelegt habe.



5 Ausnehmungen in den Kofferraumteppich schneiden

Ev. die Kanten mit Ripsband schützen.



6 Anpassen der Strebe

Keine Vorspannung sondern nur stramm einstellen. Kontermutter (M10 = SW17) festziehen.



7 Endgültiger Zusammenbau



Und jetzt → Probefahrt, eh klar !!