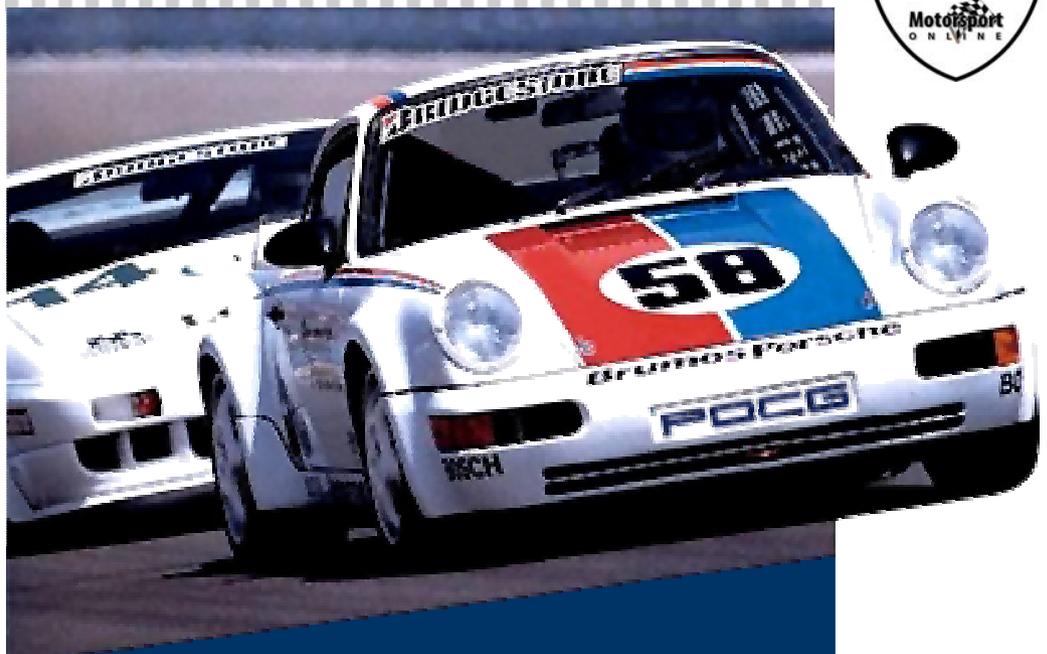


PORSCHE OWNERS CLUB GERMANY



POCG

Sommerfest

2007

18. August, Schloß Schönborn, Heusenstamm

Die Macher hinter dem POCG und der 964 Jubi IG



Andreas Riefer

Gründer des POCG - Porsche Owners Club Germany (vormals Sportwagen-Club.de) und Betreiber der Website <http://www.pocg.de>. Organisator des Sommerfestes

Andreas.Riefer@pocg.de



Thomas Englert

Initiator der 964 Jubi IG und Moderator der Website <http://www.jubi.pocg.de>, sowie des Forums „964 Jubi - 30 Jahre“ auf der Internetseite des POCG.

Thomas.Englert@pocg.de



P.O.C.G - Porsche Owners Club Germany

Bussardstrasse 4
63263 Neu-Isenburg

E-Mail: info@pocg.de
Internet: <http://www.pocg.de>

Mailbox, Fax und SMS Nr.: +49 - (0) 721 / 151376794

Urheberrecht, Lizenz, Nutzungsrechte - Copyright

Alle in diesem Heft erwähnten Warenzeichen oder Produktnamen sind Eigentum ihrer jeweiligen Inhaber. Die von uns verwendeten Bezeichnungen oder Produktnamen dienen nur dem Darstellungszweck. Aus der Veröffentlichung kann nicht geschlossen werden, dass beschriebene Bezeichnungen, Produktnamen, Abbildungen und Warenzeichen frei von gewerblichen Schutzrechten sind.

Die verwendeten Grafiken, Bilder und Texte sind größtenteils selbst erstellt oder wurden von dritten kostenlos und Lizenzfrei zur Verfügung gestellt. Dieses Heft, einschließlich der Gestaltung, Bilder und Inhalt, darf ohne Einwilligung, auch auszugsweise nicht kopiert, vervielfältigt, verbreitet, bearbeitet oder anderweitig wiedergegeben werden.

Der Autor, sowie der POCG stehen in keinerlei Verbindung zur Porsche AG, wie auch dieses Heft völlig unabhängig von der Porsche AG entstand und hergestellt wurde.

Wir Danken allen Mitgliedern und Freunden, die durch beisteuern von Fotos und Informationen zur Erstellung dieses Dokuments beigetragen haben.

Grußwort

Liebe Mitglieder und Freunde des POCG, Liebe Besucher des POCG Sommerfestes,

im Namen des Porsche Owners Club Germany, kurz POCG, darf ich Sie hier an dieser Stelle ganz herzlich zu unserem zweiten Sommerfest im Schloss Schönborn begrüßen.

Nach dem durchaus sehr erfolgreichen Auftakt unseres ersten Sommerfestes am 05. August 2006 haben wir uns entschlossen, diese Veranstaltung auch 2007 wieder stattfinden zu lassen.

Da unser Fest von sehr vielen Porsche-Fans, von Menschen aus der Region, von Jung und von Alt begeistert angenommen wurde, war es für uns nahe liegend es auch in diesem Jahr an gleicher Stelle zu wiederholen. Wir hoffen sehr, dass Sie sich als Teilnehmer oder Besucher hier wieder wohl fühlen werden und einen unterhaltsamen Tag erleben.

Wir bedanken uns besonders bei Herrn Peter Jakoby, dem Bürgermeister von Heusenstamm, sowie bei den Mitarbeitern der Stadtverwaltung, die uns diese wunderschöne Anlage zugänglich gemacht haben. Allen freiwilligen Helfern gilt unsere Anerkennung für ihren Einsatz zum Wohle des POCG und zum Gelingen dieses Sommerfestes.

Mit der Bitte um Beachtung unserer Sicherheitshinweise auf den nächsten Seiten dieser Festschrift entlasse ich Sie in einen Tag im Kreise der Porsche-Familie, den Sie hoffentlich nicht so schnell vergessen werden.

Andreas Riefer



Stellvertretend für die Mitglieder des POCG

!!! Warnhinweis !!!

Der Besuch des POCG Sommerfestes, mit seiner Vielzahl ausgestellter Porsche, kann unerwartete Folgen nach sich ziehen. Beachten Sie daher bitte unbedingt folgende aufklärende Sicherheitshinweise:

!!! Virus 911 !!!



Der Porsche 911 ist für sein höchst virulentes Verhalten bekannt. Schon der einmalige Genuss eines Elfers kann lebenslang abhängig machen. Seine globale Verbreitung macht weder vor geschlechtlichen noch vor altersspezifischen Unterscheidungen halt. Die Infizierung kann sowohl visuell, akustisch oder taktil erfolgen und endet meist in lebenslanger Abhängigkeit. Heilungsversuche durch Anwendung von Ersatzobjekten wie Audi TT, Nissan ZX, Ferrari, Lamborghini, ja sogar von Objekten aus eigenem Hause wie Porsche Boxster und Cayenne, blieben bisher in der Regel erfolglos.

Ein mit dem Virus 911, insbesondere mit der Unterart „luftgekühlter Elfer“ Infizierter, muss als unheilbar Abhängiger betrachtet werden. Medizin und Wissenschaft müssen seit 1963 bis heute Ihr Haupt vor dieser Hartnäckigkeit neigen! Immer wenn man meinte nun sei sein Ende gekommen, ließen neue Erscheinungsformen des Virus Porsche 911, bekannt als 964, 993, 996 und nunmehr 997, ihn resistent gegenüber jeglicher Form der Überalterung seines Stammes und damit gegenüber seinem Aussterben werden.

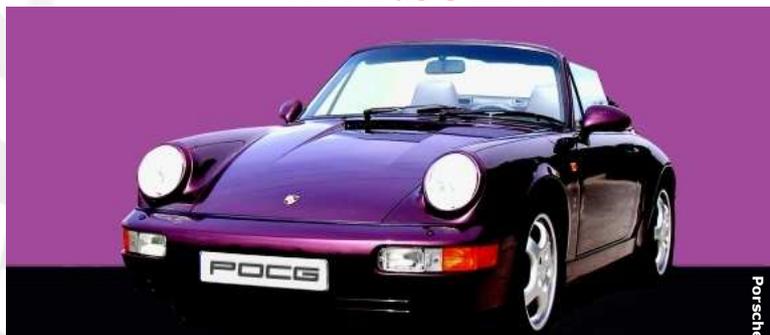
Seien Sie also gewarnt! Sollten Sie beim Anblick der hier gezeigten Porsche 911 ein Kribbeln verspüren, sollte sich Ihr Herzschlag erhöhen, sollten Ihnen Schweißperlen auf die Stirn treten und sollten Sie ein aufkommendes Gefühl der Leidenschaft verspüren, sollten Sie den unbändigen Drang verspüren solch einen Porsche 911 zu berühren, Ihre Augen auf ihm verweilen zu lassen, ihn gar zu besteigen, ihn Ihr Eigen nennen zu wollen, ihn zu fahren, zu lieben und zu hegen bis an Ihr Lebensende, dann bitte

!!! verlassen Sie sofort das Gelände !!!

Lassen Sie alles stehen und liegen und laufen Sie davon. Vielleicht besteht noch Hoffnung. Es ist nicht sehr wahrscheinlich, denn bei diesen Symptomen hat !!! ER !!! wahrscheinlich bereits Besitz von Ihnen ergriffen. Sie sind ihm verfallen und werden es auf Ewig bleiben. Sehen Sie der Tatsache ins Auge, stellen Sie sich der Realität!

Wir, als Veranstalter dieses Sommerfestes, können keinerlei Haftung übernehmen, denn zu groß sind die Folgen einer Abhängigkeit. Aber wir können Ihnen nur anbieten sich unserer Selbsthilfegruppe, dem Porsche Owners Club Germany, anzuschließen. Werden Sie Mitglied und leiden Sie gemeinsam mit uns unter dem schönsten Virus auf vier Rädern, dem

!!! Virus 911 !!!



Porsche Werbespruch - 1993

**Sie können länger frühstücken.
Sie sind früher zum Abendessen zurück.
Gibt es ein besseres Familienauto?**

Das Copyright für den Beitrag „Virus 911“ liegt beim Verfasser Thomas Englert. Der Inhalt darf ohne ausdrückliche Einwilligung, auch Auszugsweise nicht kopiert, vervielfältigt, verbreitet, bearbeitet oder anderweitig wiedergegeben werden.

POCG Sommerfest 2006 - Rückblick

Medienberichte, Kommentare und Impressionen.



Offizieller POCG Presstext 2006

Bei strahlendem Sonnenschein fanden sich am 5. August ca. 80 Porsche in der malerischen Kulisse des Schloss Schönborn in Heusenstamm ein. An der zuvor stattfindenden Ausfahrt nahmen 48 Fahrzeuge teil. Die Route führte von Gravenbruch aus durch das Kinzigtal und den Spessart zurück über Lohr am Main und Aschaffenburg und endete nach ca. 200 Kilometern gegen 13:00 Uhr im Schloss.

Bei Kaffee und Kuchen, Brezeln und Bier fanden auch einige hundert Besucher den Weg ins Schloss und bestaunten die dort in historischer Formation aufgestellten Fahrzeuge. Durch Schautafeln an den Fahrzeugen konnte sich der Interessierte über die Geschichte der einzelnen Modelle informieren.

Als Gäste durfte der POCG neben einigen Fahrer der modernen 996 und 997 Modelle auch einen Porschefreund mit seinem silbernen Carrera GT begrüßen. Dieses Fahrzeug passte zwar nicht ganz zu den klassischen Modellen, stellt aber mit 612 serienmäßigen PS und einer Stückzahl von nur 1270 produzierten Exemplaren, sowie einem Kaufpreis von 452.690 Euro einen weiteren Meilenstein in der Porschegeschichte dar. Deswegen und weil auch dieses Modell wie die klassischen luftgekühlten Fahrzeuge nicht mehr gebaut wird, bekam dieser einen Ehrenplatz im Schlosshof.

Foto Impressionen Sommerfest 2006



Blitz tip



Verlag Blitz-Tip GmbH & Co. KG
Theodor-Heuss-Str. 7-9, 65323 Eschbach
Tel.: 0 61 03-405-0, Fax: 0 61 03-405-21 03
Anzeigen: 0 61 03-465-24 65
Zustellung: 0 61 04-497 08 40
Redaktion: 0 61 03-418-21 20
www.bliztip.de

OFFENBACH

www.bliztip.de

AKTUELLES

Der automobile „Elferrat“ tagt

Heusenstamm (Hst). Seit chaotischen Antonio Nietzen ist Maß in den Ohren seiner Fans, seine Form selbst heute jedes Kind. Und mit über 40 Jahren gehört er noch lange nicht zum „alten Eisen“, sondern ist heute frischer und jünger als je zuvor. Für Antonio ist Erfüllung nicht er die Idee des Sportwagenbaus, die Rechte ist von „Elfer“, wie seine Inman Freunde den Porsche 911 liebevoll nennen. Im 1963 in Frankfurt die damit mit gut 1.000 Maschinen noch keine Sportwagenklasse aus. Stuttgart-Zurhausein enthält den zunächst 901 getriebenen Nachfolger des Porsche 356. Nach einem Jahr von Porsche wurde die „11“ nachhering gegen ein „1“ ausgetauscht und 1964 ging der von Ferdinand Alexander Porsche geschickte Porsche 911 in Produktion. Der Beginn einer Erfolgsgeschichte, deren Ausgang damals noch keiner ahnen konnte. Ein Grund für den nicht erwarteten Erfolg des 911 liegt einmal in seinem bis heute aktuellen unveränderten Grundkonzept mit einem luftgekühlten Vierzylinder Motor im Heck und in seiner selbst klassischen Form, die immer nur

bestimmt verändert werden ist, ganz nach dem credo seines Schöpfers. „Ein gutes Produkt muss drängt gut sein. Design ist keine Mode.“ Und es sollte Recht behalten. Ein „Elfer“ ist auch nach vierzig Jahren noch „Elfer“ zu erkennen. Porsche-Freunde können ihrer Leidenschaft im Internet im Netz. Gleiches gilt, so auch im Porsche Owners Club

Gesamt, bei über 600 deutscher Porsche-Besitzer. Der Club will Besten, Fahren und Freundschaft des klassischen, luftgekühlten Porsche 911 außerhalb der offiziellen Porsche Clubs ein Forum bieten für alle Fragen rund um den „Elfer“. Er versteht sich nicht als elitärer Club, sondern will vielmehr Menschen zusammen bringen, die einfach nur Spaß haben am klassischen 911.

Am Samstag, 5. August, gibt sich der Club mit seinem Sommerfest ein Stückchen in Heusenstamm. Dabei werden fünf „Elfer“ aller Baujahre und Jahrgänge von 13 bis 18 Uhr im malerischen Schlosshof zu einer Sonderstunde zusammengerufen. Darüber werden auch einige sehr seltene Exemplare zu sehen sein, wie beispielsweise das sehr seltene Sondermodell „30 Jahre 911“ von dem nur 911 Fahrzeuge existieren. Erwartet werden auch zwei der offenen Sportler der Baureihe 964, von dem es auf der ganzen Welt nur 920 Stück gibt.

Anhand der ausgestellten Fahrzeuge soll den Besuchern die faszinierende Geschichte des klassischen 911 greifbar nahe gebracht werden. Die einzelnen Fahrzeuge werden mit Daten, Fakten und technischen Details vorgestellt. Zudem gibt es noch eine Sonderstunde für exklusive Tuning- und Zubehörteile. Zuair ist der automobiler „Elfer“ von zellen bis zwölf an der Spitze auf einer Parade durch den Spessart. Startpunkt ist der Dreifahrerplatz in Großenbrach. Alle Fahrer eines luftgekühlten „Elfers“ sind zum Mitfahren eingeladen.



Ein Anblick, der Automobillgeschichte schrieb und immer noch schreibt: Am Samstag treffen sich 50 Porsche 911 im Schlosshof Heusenstamm zum Sommerfest des Porsche Owners Club Germany. Foto: pcc

Auflage: 797.560 Stück

Einträge im Gästebuch auf der Internetseite des POCG



- Von Amim Ruß

Eingetragen am 06.08.2006

Danke, Danke, Danke!!! Ein tolles und gelungenes Sommerfest am 05.08.2006. Die Leute waren alle super gut drauf und man hatte das Gefühl man würde sich schon ewig kennen. Eine richtige Porsche-Familie. Macht weiter so, wir freuen uns schon auf das Treffen im nächsten Jahr.
- Von Robert Sonnabend

Eingetragen am 06.08.2006

Danke für das tolle Sommerfest. Uns hat es SUPER GUT gefallen.
- Von Peter & Gabriele Bambach

Eingetragen am 06.08.2006

.. nochmals großes Lob. SF-8/2006 sehr gelungen. Nette Leute gut organisiert. Vor allem unkompliziert. Komme auf einem der nächsten Stammtische vorbei. Gruß Peter/ mit dem 914-4 od.964/2



Cup-Sport
 Elke Luderer
 Haselklinge 4
 D-74594 Kressberg

Telefon: 00 49 (0) 7957 / 926608
 Fax: 00 49 (0) 7957 / 926609
 E-Mail: office@cup-sport.de
 Internet: <http://www.cup-sport.de>

**CREATIVE
 UP-TO-DATE
 PROFESSIONELL**



Kooperationspartner des POCG

Wissen Sie warum der klassische Porsche 911 die markanten „Torpedorohr-Kotflügel“, mit fast aufrecht stehenden Scheinwerfern hat?

Diese sind nämlich nicht nur ein Designelement wie viele glauben, sondern haben auch einen echten funktionalen Hintergrund.

Dazu der Kommentar des Konstrukteurs Ferry Porsche in der Auto Motor Sport Nr. 8 von 1993:

?: Sie sind ja der Vater des 356 und auch des 911. Beim 911er fällt ja auf, daß das erste Modell und das heutige noch sehr ähnlich sind. Porsche hat sozusagen keinen optischen Verschleiß eingebaut. War das gewollt?
Porsche: Der 911 hat eine Designform, die vom Fahren ausgeht. Am liebsten wäre ich auf der Straße einen Formel 1-Wagen gefahren, aber das darf man ja nicht. Ich wollte immer dieses direkte Fahrgefühl vermitteln. Die Lösung war, daß ich den Kotflügel betonte, was zum Beispiel das Anvisieren der Kurve erleichtert.

FUCHS

Exclusive
Bikes & Cars

Meller Straße 283
49084 Osnabrück
0541 / 40 43 9-0

www.motorrad-fuchs.com



<http://www.Speedster.pocg.de>

Willkommen beim Porsche 964 Speedster Register / Welcome to the Porsche 964 Speedster Registry

[english](#)

Porsche 964 Speedster Register

1993 wurden vom 964 Speedster ca. 930 Stück gebaut.

Das Ziel dieses Registers ist es, weltweit möglichst viele der noch im Verkehr befindlichen 964 *Speedster* ausfindig zu machen und in einer Gemeinschaft zusammenzufassen.

Porsche 964 RS Register

Von 1991 bis 1992 wurden vom 964 Carrera RS 2.282 Stück gebaut.

Das Ziel dieses Registers ist es, weltweit möglichst viele der noch im Verkehr befindlichen 964 *RS* ausfindig zu machen und in einer Gemeinschaft zusammenzufassen.



<http://www.rs.pocg.de>

Willkommen beim Porsche 964 RS Register / Welcome to the Porsche 964 RS Registry

[english](#)

Walter Röhrl

Genie am Lenkrad

Der nachfolgende Beitrag soll eine Ode an einen außergewöhnlichen Menschen sein, wie es so im Rallye- und Motorsport wohl so schnell keinen zweiten mehr geben wird.



Walter Röhrl gehört wohl unbestritten zu den herausragenden Rallye-Fahrern der Motorsportgeschichte. Niki Lauda nannte ihn einst «Genie auf Rädern» und in Italien wählte ihn eine Jury aus 100 Motorsport-Experten aus der ganzen Welt sogar zum "besten Rallye-Fahrer aller Zeiten". Er war aber nicht nur zweifacher Rallyeweltmeister, sondern auch einer der erfolgreichsten deutschen Rennfahrer für Porsche bei diversen 24h-Rennen.

Den ersten Porsche-Einsatz bestritt er 1970 auf einem alten Safari-Porsche 911 bei der Rallye Bavaria (seiner vierten Rallye überhaupt). Auf den ersten fünf Sonderprüfungen war er damit mindestens 25 Sekunden schneller als alle anderen....

Seit über 10 Jahren steht Walter Röhrl bei Porsche als Testfahrer und Repräsentant unter Vertrag. Unter anderem war er maßgeblich an der Entwicklung des neuen Carrera GT beteiligt.

Des weiteren gibt er Kurse und macht Fahrer-Lehrgänge für die Porsche-Sportfahrschule, und absolviert viele weitere Events für die Porsche AG.

Wer Ihr einmal persönlich kennen gelernt hat weiß, dass er trotz aller Berühmtheit der Walter aus Regensburg geblieben ist.

<http://www.roehrl-walter.de>

KreativWelt

Bastelbedarf - Dekorationsbedarf
Kreativkurse

KreativWelt GbR
Gartenstraße 35
36381 Schlüchtern
Tel. 06661 / 60 87 10
Fax.: 06661 / 60 87 65

Mail: info@kreativwelt.eu
Internet: <http://www.kreativwelt.eu>

Öffnungszeiten:
Montag bis Freitag von 9:00 bis 18:30 Uhr
Samstag von 9:00 bis 13:00 Uhr

POCG Clubsport

Durch die erfolgreiche Zusammenarbeit mit unserem Kooperationspartner der Firma Cup-Sport ist es für die POCG Mitglieder möglich von einem einzigartigen Angebot zu profitieren.

Cup-Sport bietet in Verbindung mit Kumho Tires ein Fahrtraining exklusiv für Porsche Fahrzeuge auf der legendären Nürburgring Nordschleife an.

So trafen sich dort beispielsweise am 14-15 September 2006 unter anderem ca. 20 POCG Fahrzeuge zu einem Fahrertraining dessen Ziel die Erlangung einer nationalen A-Lizenz war. Diese Ziel wurde auch von allen Teilnehmern erreicht.



Es wurde in zwei Gruppen gefahren, die jeweils von hochkarätigen Rennfahrern geleitet und an die Nordschleife herangeführt wurden. Die erste Gruppe wurde von Christian Menzel (Fahrer im Porsche SuperCup) und die zweite Gruppe von „Smudo“ der von den Fanta4 bekannt ist angeführt. Auch dieser kennt den Ring wie seine Westentasche, er fährt dort beispielsweise beim 24 Stunden Rennen.

Alles in allem kann man sagen, dass diese Veranstaltungen bisher immer ein großer Erfolg waren - Danke Peter & Elke.



Der POCG Clubsport Aufkleber ist im Onlineshop auf der Website des POCG erhältlich.



Oliver Grams

Sportfahrertrainings

Wagnerstraße 42
D-28876 Oyten bei Bremen
Tel. +49 (0)4207-80 18 11
Fax +49 (0)4207-80 35 73
Mobil +49 (0)171-2 15 81 93
www.fahrer-training.de

Faszination Rennstrecke

Sportfahrertraining auf internationalen Rennstrecken. Bei uns erleben Sie "Fahrspaß pur" mit Ihrem sportlichen Auto.

Egal ob Kleingruppentraining, exklusives Einzeltraining, Firmenevent, Incentive, Training mit Ihrer eigenen Gruppe ... Wir bieten Ihnen die Chance bei einem professionellen Fahrertraining die Grenzen Ihres Fahrzeuges und Ihres eigenen Fahrkönnens relativ gefahrlos zu ertasten und Fahrfehler korrigieren zu können. Das ganze gepaart mit jeder Menge Fahrspaß, den Sie während unserer Trainings haben werden. Die Fakten sprechen für uns, die Auswertung der Teilnehmer Zufriedenheitsbefragung hat ergeben: 96% unserer Teilnehmer sagen, dass Sie uns weiterempfehlen werden. 79% sagen, dass sie mind. ein Wiederholungstraining buchen werden.

Unser Motto: Langeweile können Sie woanders haben!

Grams
Sie tunen Ihr Auto, wir tunen den Fahrer!



Ein neuer Deutscher Sportwagen, genannt „200 Kilometer pro Stunde Speedster“

Eine Eintragung im großen Buch der Sportwagen ist dieser neue Porsche Renner aus Deutschland wert. Schneller und mit einer leistungsfähigeren Maschine als alle Modelle die Porsche bisher anbot. Der Motor wurde auf 70 bis 80 PS Leistungsteigert und es wird von Höchstgeschwindigkeiten von 180 bis zu 200

Kilometer pro Stunde berichtet. Die Karosserie wurde überarbeitet, und Aerodynamisch optimiert, mit dem Resultat, daß das neue Modell um einiges flacher und Windschnittiger ist als sein Vorgänger.

Zeitungsausschnitt aus „Popular Science“ September 1953

Porsche 911 Carrera 3.2 - Sondermodell "25 Jahre" Bj. 1987



Technische Daten

Motor: 6 Zylinder Boxer
Hubraum: 3164 ccm
Leistung: 231 PS bei 5900 U/Min.
Höchstgeschwindigkeit: 248 km/h.
Beschleunigung: 0 auf 100 Km/h. in 5,9 Sek.
Gewicht: 1160 Kg

Zum 25. Jubiläum des 911 legt Porsche ein auf 875 Exemplare limitiertes Carrera-Sondermodell auf. In diese Baureihe fiel dabei eher zufällig, auch der 250.000ste gebaute 911.

Es handelt sich bei diesem Sondermodell quasi "nur" um eine Ausstattungsvariante, da die Technik nahezu unverändert belassen wurde. Einzig die aus der Porsche Motorsportabteilung stammende Schaltwegverkürzung unterscheidet sich technisch von der Serie. Zur umfangreichen Ausstattung gehören elektrisch verstellbaren Sitze, elektrische Fensterheber, elektrisch verstellbare Außenspiegel, Schiebedach (nur Coupé) und Klimaanlage. Die Fahrzeuge wurden alle in diamantblau-metallic lackiert, ebenso die Sterne der montierten 15" Fuchsfelgen.

Die Sitze wurde mit silberblau-metallicfarbenem Raffleder bezogen; in die Kopfstützen der Vordersitze wurde die Signatur von Ferry Porsche eingestickt. Der Innenraum wurde mit silberblauen Samtvelour-Teppichen ausgekleidet. Das für den Schaltsack die Mittelkonsole usw. verwendete Leder war ebenfalls silberblau-metallic. Am Deckel des Handschuhfachs ist eine silberne Plakette mit der Aufschrift „Jubiläums Sonderserie 25 Jahre“ angebracht. Auffällig ist, dass die Motorhaube serienmäßig keine Typenbezeichnung (z.B. Carrera, 911 usw.) trägt.

Hier könnte
Ihre
Werbung stehen!

1/4 Seite
ca. 12 x 4,5 cm

35,- Euro



Karosserie- und Lackierarbeiten
Unfallinstandsetzung

Rudolf-Braas-Str. 27, 63150 Heusenstamm
Telefon: 06104 - 53 10, Web: www.kreuzer-gmbh.de





Da kann man nur hoffen, dass unser Porschefreund ein gute Versicherung hat ;-)

Fahren Sie, wir versichern:
Porsche

OCC

CLUB-RABATT

LÜBECK | WIEN | ZÜRICH
D-23558 Lübeck | Wielandstraße 14 b | Fon +49 (0)451 - 8 71 84-0 | www.occ.eu

OCC – Wielandstraße 14B – 23558 Lübeck – Tel. 0451/87 18 40 – www.occ.eu

OCC – das ist Kompetenz mit Leidenschaft

Die OCC Idee ist gut 20 Jahre jung: Liebhaberfahrzeuge sind etwas Besonderes und mit Alltagsautos nicht zu vergleichen. Sie sind meist überdurchschnittlich gut erhalten, weitestgehend original und werden nur gelegentlich gefahren. Daher müssen sie besser und günstiger versichert werden.

Seit 1985 sind wir führender Anbieter von Versicherungslösungen für Liebhaberfahrzeuge mit den besten Produktleistungen und wettbewerbsfähigen Prämien. Hierzu zählen wir OldTimer, YoungTimer, NewTimer, PremiumCars, RepliCars sowie MotorBikes.

Vom ersten Fahrzeug Gottlieb Daimlers aus dem vorletzten Jahrhundert bis zum nimmer müden VW Käfer reicht die Palette der OldTimer. Ob mit oder ohne historische Zulassung - für uns gilt: Sobald ein Fahrzeug 30 Jahre alt ist, gehört es dazu. Unabhängig von der Marke, Hauptsache alt, original und überdurchschnittlich gut erhalten! Wir versichern den Marktwert dieser Fahrzeuge. Wissend, dass die Instandsetzungs-Kosten nach einem Schaden den Marktwert häufig übersteigen, bieten wir darüber hinaus Versicherungsschutz bis zum vereinbarten Wiederherstellungswert. Mit dieser innovativen Lösung wird die Investition in die Erhaltung von Liebhaberfahrzeugen nachhaltig abgesichert. Hiermit sind wir einziger Anbieter am Markt.

Unser Betätigungsfeld geht seit längerer Zeit über die reine Versicherungsdienstleistung hinaus. Wir verfügen wir über ein weit gefächertes Wissen und ein exzellentes Beziehungsnetz rund um das Liebhaberfahrzeug. Dies setzen wir in neue Produkte um, die wir dann unseren Kunden anbieten.

OCC Gutachten: „Ein Dokument der Fairness – zu Ihrer Sicherheit!“

Aus Schaden wird man klug? Diesen Satz haben wir nie akzeptiert. Wer sein Liebhaberfahrzeug optimal versichern will, benötigt sofort eine hieb- und stichfeste Zustandsbeschreibung mit objektiver Wertermittlung. Also ein von kompetenten Sachverständigen erstelltes Gutachten. Gemeinsam mit diesen Fachleuten sind wir so der zuverlässige Partner für Besitzer von Liebhaberfahrzeugen: Bei Bewertungsproblemen, Reparatur- und Restaurierungsfragen, im Schadenfall und beim Fahrzeugkauf. Fair, nachvollziehbar und sehr detailliert schaffen wir so ein wichtiges Dokument für Ihre Sicherheit.

OCC Leasing: „Fahren und sparen – Der Klassiker als Geschäftswagen!“

Oldtimer und Youngtimer als Steuersparmodell? Ja, das funktioniert: Leasen Sie doch einfach Ihren als Dienstwagen genutzten Klassiker. Die Leasingraten sind Betriebsausgaben und somit von der Steuer absetzbar, ebenso wie die laufenden Ausgaben des Oldtimers oder Youngtimers. OCC-Leasing – das ist der moderne und kompetente Weg zu einer maßgeschneiderten Finanzierung. Seit 2002 haben wir eine Kooperation mit einem der führenden Spezialisten. Heute zählt OCC zu den erfahrenen Leasing-Anbietern in der Klassiker-Szene.

Für Sie, liebe Leser des POCG Magazins, gilt natürlich auch: Wir kümmern uns nur um Ihre Liebhaberfahrzeuge – und das mit Leidenschaft! Nutzen Sie unser Wissen, und unsere Kompetenz.

Das Porsche Wappen



Im Jahr 1952 entstand mit Hilfe des Porsche-Chefdesigners Erwin Komenda das legendäre Porsche Wappen. 1953, dann schon als eingetragenes Markenzeichen zierte es zuerst nur den Hupenknopf im Inneren der Porsche Sportwagen. Ab 1957 dann auch die Fronthaube und das nunmehr seit über 50 Jahren unverändert bis zum heutigen Tag.

Ferry Porsche beauftragte seinerzeit den Designer bei einem gemeinsamen Amerikaaufenthalt im Jahr 1952 mit der Designausarbeitung des Porsche Wappens. Die Rohentwürfe dazu lieferten Porsche Werbeleiter Lapper sowie der Porsche Ingenieur und Hobby-Grafiker Franz Xaver Reimspieß.

Als klares Bekenntnis zur zweiten schwäbischen Heimat der Familie Porsche übernahm Komenda in das Porsche Wappen sowohl das Stuttgarter Wappentier, das Ross, Teile des



Landeswappens von Baden-Württemberg (1945- bis 1954) und die Schriftzüge "Porsche" und "Stuttgart". Seit Mai 1954 gibt es nämlich in BW ein neues Wappen mit Hirsch, und Greif (rechts)



Im Laufe der Jahre wurde für gedruckte Darstellungen, für Prospekte und Korrespondenzen unter anderem der Schriftzug leicht abgespeckt, sowie beim Pferd und den Geweihe die Konturen geglättet.



Das frühe Wappen in den Publikationen (links) weicht in Stil und Farbgebung deutlich von den heutigen Wappen (rechts) ab.

Die Farben wurden ebenfalls leicht abgewandelt, so wurde das Haubenwappen des 911 von einem Orangerot (bis in die 70er Jahre) zu einem Dunkelrot in der heutigen Zeit.



Wappen vom ur11er
1965 bis ca. 1974



Wappen vom 911 bis 964
1975 bis 1993



Wappen vom 993, 996, 997
usw.
1994 bis heute...



Kuppeln mit reduzierter Pedalkraft!

30% weniger notwendige Fußkraft beim
Betätigen der Kupplung vom Porsche!

Mit diesem beim Patentamt angemeldeten Kupplungsnehmer-
zylinder können wir die eingesetzte Fußkraft der Kupplung beim
Porsche 911 um ca. 30% herabsetzen.

- Deutlich höherer Fahrkomfort
- Der Eingriff der Kupplung wird spürbar angenehmer.
- Selbst "Stop-and-Go" verliert seinen Schrecken.
- Gesteigertes Fahrvergnügen für wenig Geld.
- Einfacher Einbau, eine Werkstatt benötigt nur ca. 1 Arbeitsstunde.
- Lieferbar für die Carrera-Modelle 3,2 ab Bj. '86 sowie
für alle Carrera 2 und Carrera 4 Modelle der Typen 964 und 993.

Händleranfragen erwünscht!

weitere Informationen unter www.mpl-tuningparts.de



MPL Tuningparts Ltd.

Schulsteig 4 - 23858 Heidekamp

Tel.: +49 (0)4533 - 79 83 52 - Fax: +49 (0)4533 - 79 83 42

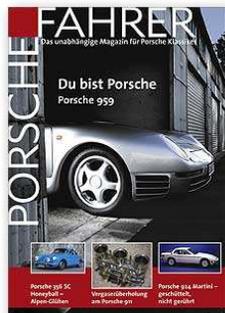
Email: mpl@mpl-tuningparts.de - Web: www.mpl-tuningparts.de

Auf des Messers Schneide - oder so ähnlich ;-)



YGNACIO NANETTI/The Orange County Register

ACCIDENT: A car is facing the wrong way on the center divider Tuesday after hydroplaning on the Costa Mesa (55) Freeway.



Im März diesen Jahres startete das unabhängige Magazin **PORSCHE FAHRER**, der Heel Verlag GmbH erfolgreich.

Der Umfang beträgt ca. 100 Seiten und die Druckauflage etwa 45.000 Exemplare. Die vielfältige Themenzusammenstellung über die Porsche-Historie wird von Chefredakteur Jan-Henrik Muhe betreut.

Zu beziehen ist das Magazin über die Internetseite des Verlages unter: <http://www.heel-motor-on-shop.de> oder im gut sortierten Zeitschriftenhandel.

Porsche-Fahrer erscheint vierteljährlich und kostet 4,90 Euro.

WWW.TS-CARSERVICE.DE

TS CARSERVICE

THOMAS STOSS | HOPFENACKER 40 | 36381 SCHLÜCHTERN | 06661 / 1714

IHR PORSCHE, UNSER SERVICE - KFZ-MEISTERWERKSTATT

X7X CREATIVE INTERNET DESIGN



- Webdesign in HTML & Java
- Websites & Internetpräsenzen
- Sidehosting & Launches
- Intranet Systeme
- Internet Marketing
- IT-Consulting

<http://www.x7x.de>

High Performance Foam Air Filters

RAMAIR

‘PURE AIR POWER’

RamAir Sportluftfilter

- mehr Motorleistung durch maximale Leistungsabgabe
- ca. 40% mehr Luftdurchsatz
- besseres Ansprechverhalten
- sportliches Ansauggeräusch
- zugelassen und eintragungsfrei
- umweltfreundlich, da auswasch- und wieder verwendbar
- einsatzfertig vorgeölt -> einfach auswechseln und losfahren



RamAir-Tauschfilter sind 3-lagig aus „Aerifoam“ (ein netzförmiges Spezialschaummaterial) hergestellt. Die ersten Lagen absorbieren die größeren Staubpartikel, während die unteren Lagen für die Ausfilterung der feinen Staubpartikel zuständig sind. Durch die Ausnutzung der gesamten Oberfläche plus der gesamten Filtertiefe wird ein außergewöhnlicher Wirkungsgrad erzielt. Zusätzlich sind RamAir-Filter mit einem Staubabsorbierendem Polymer imprägniert und werden daher durch Feuchtigkeit erheblich weniger beeinträchtigt als Papier- und Baumwollfilter.

Mehr Infos bezüglich RamAir Luftfilter über info@pocg.de



Hallo Porschefreunde!



Die 964 Jubi IG ist eine lockere Gemeinschaft von Fahrerinnen und Fahrern des Porsche 964 Jubiläumsmodells „30 Jahre 911“. Dieses Sondermodell wurde 1993, in einer auf 911 Stück limitierten Sonderserie, aufgelegt und in die Welt verkauft. Nur etwa 340 „Jubis“, wie dieses Sondermodell unter Porsche-Fans genannt wird, wurden davon in Deutschland ausgeliefert. Die Mitglieder der 964 Jubi IG kommen u.a. aus England, Frankreich, der Schweiz, den Niederlanden, Belgien, Spanien, Portugal und natürlich aus Deutschland.

Der Verzicht auf Vereinsstrukturen mit Satzung, Präsident, Kassenwart und Vorschriften ist allen Mitgliedern seit der Gründung der IG am 01.05.2005 ein gemeinsamer Wunsch. Der Zusammenschluss soll zwanglos bleiben und der uns verbindenden Leidenschaft und Freude am „Jubi“ eine gemeinsame Plattform bieten. Von Zeit zu Zeit gibt es gemeinsame Aktivitäten, wie z.B. ein jährliches internationales Jubi-Treffen, Ausfahrten oder die Beteiligung an Veranstaltungen wie dem Sommerfest des POCG, mit dem die Jubi IG stark verbunden ist.



Unsere Internetpräsenz findet sich unter: <http://www.jubi.pocg.de>. Dort ist, neben vielen Informationen „rund um den Jubi“ auch eine anonymisierte Version des Jubi-Registers eingepflegt in dem alle weltweit auffindig gemachten Jubis dokumentiert werden.

Wir nehmen sehr gerne ergänzende Hinweise über unser Kontaktformular entgegen oder freuen uns über einen allgemeinen Austausch mit Interessierten.

Für die Einladung zum Sommerfest 2007 des POCG bedanken wir uns recht herzlich und wünschen allen Teilnehmern und Besuchern viel Spaß und gute Unterhaltung.

Für die 964 Jubi IG

Thomas Jubi 107

Porsche 964 Carrera 4 - Sondermodell "30 Jahre"



Im März 1993 präsentiert Porsche auf dem Genfer Salon das Jubiläumsmodell "30 Jahre 911". Es handelt sich dabei um ein Turbолоok Coupé auf 964 Carrera 4 Basis in Limitierter Auflage von nur 911 Stück. Das Sondermodell wird bis auf wenige Ausnahmen nur in der Exklusivfarbe "Violametallic" verkauft.

Jeder Jubiläumsporsche hat auf der Hutablage einen lederbezogenen Sockel auf dem zwei Aluplaketten (mit der jeweiligen Nummer des Exemplars eingraviert) angebracht sind. Der Clou dabei ist, dass die Schrift auf der einen Plakette, die dem Innenraum zugewandt ist, spiegelverkehrt eingraviert wurde, so dass der Fahrer bei jedem Blick in den Innenspiegel erinnert wird, welches Modell er fährt.

Auf dem Heckdeckel befindet sich ebenfalls ein Hinweis auf dieses besondere Modell. Hier ist unter dem 911-Emblem, das dem Stil der frühen Porsche 911 nachempfunden ist, ein Strich mit der Aufschrift "30 Jahre" angebracht.

Mehr Details zum diesem Sondermodell findet sich auf der Website der 964 Jubi IG.

• Inspektion + Reparatur

Instandhaltung und Wartung für die Betriebssicherheit und den Werterhalt ihres Klassikers mit großer Erfahrung seit 1964.

• Restaurierung + Unfallschäden

Erhaltung des Originalzustandes Ihres Fahrzeugs zu langfristiger Wertsicherung und Fahrfreude.

• Aufbau von Rennwagen

Herstellung von Rennfahrzeugen für historische Rennen in den verschiedensten Rennklassen.

• Service für den Rennsport

Transport und / oder technische Vorbereitung Ihres Fahrzeugs.

www.kueke.com

Küke Automobil Service, Unterdorfstr. 27, 45143 Essen
Tel: 0201-623380, Mobil: 0172-2130305, Fax: 0201-621322



REPARATUREN UND SERVICE

für luftgekühlte Sportwagen,
Rennwagen und Oldtimer





CAR-TOP Team Rhein/Main

Jens Czerwinski & Thomas Heise
Sprendlinger Landstrasse 145, 63069 Offenbach
Telefon: 0 69/67 86 54 32 • Telefax: 0 69/83 83 19 20
<http://www.lackrepair.de>

Hier könnte
Ihre
Werbung stehen!

1/4 Seite
ca. 12 x 4,5 cm

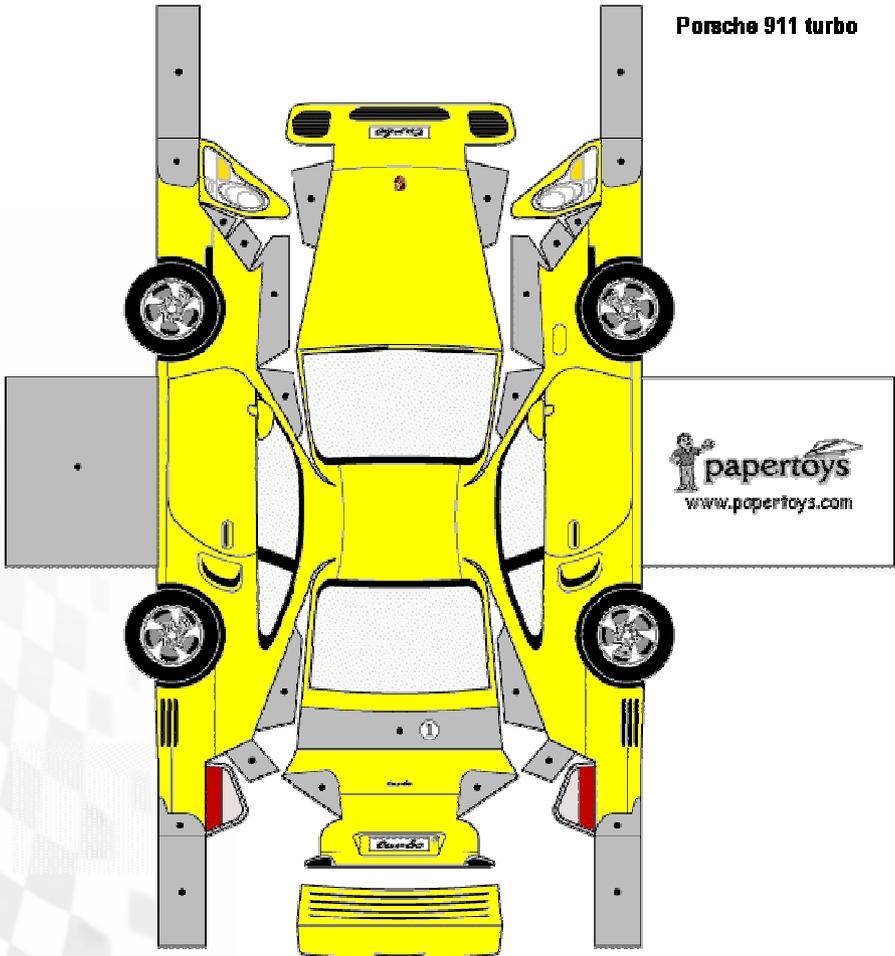
35,- Euro



AUF SEINEM WEG ZURÜCK ZUM SCHLOSS, FAND
FRANKENSTEINS MONSTER DIE WAHRE SCHÖNHEIT

Wir basteln uns einen Porsche Turbo

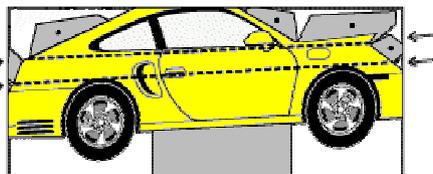
Porsche 911 turbo



Ausschneiden und aufkleben auf Fläche ①

• = Klebeflächen

Auto entlang dieser Linie nach außen falten →
Auto entlang dieser Linie nach innen falten →



Gedruckt mit freundlicher Unterstützung der:



KONICA MINOLTA

Konica Minolta GmbH

Industriestr. 12-14

63150 Heusenstamm

Telefon: (0 61 04) 60 50

Fax: (0 61 04) 60 52 87

<http://www.konicaminolta.de>